

## Buitenland rit 2017 - Goslar

door Luuk - 02 juli 2017

Naar aanleiding van erg goede ervaring in de Harz in 2015 en 2016, was besloten om de buitenlandrit in Goslar te organiseren. Er zijn veel nieuwe routes uitgezet en dan blijkt de Harz een schitterend motorgebied te zijn; mooi asfalt, heerlijke bochten en prachtige landschappen.

In 2016 hebben we al gezocht naar een geschikt hotel, maar dat was moeilijk te vinden. Een aantal hotels zijn uitgeprobeerd, maar uiteindelijk vonden we een prachtig vier-sterren hotel midden in Goslar, met ruim 60 kamers. Initieel dachten we dat het voor ons onbetaalbaar zou zijn, maar dat viel alleszins mee. Er kon een goede deal worden gemaakt voor drie nachten hotel, incl. ontbijt, twee keer avondeten, de parkeergarage en een biertje bij aankomst. Het hotel bleek inderdaad van grote klasse te zijn en dat droeg natuurlijk bij aan de feestvreugde, mede door de aanwezigheid van een heerlijk terras. Ook een parkeergarage was beschikbaar voor de motorfietsen.



Aankomst bij hotel Kaiserworth in Goslar

De buitenland rit stond gepland van 05 t/m 08 juni, maar velen vonden dit te kort.

Al snel was het idee ontstaan om op de heenweg te overnachten in Winterberg - Sauerland. Acht motards hadden voor de nacht van 4 op 5 juni 2017 een kamer geboekt in het centrum van Winterberg. Het was een leuke rit naar het Sauerland en na de overnachting in Winterberg zijn we over een nieuw uitgezette route naar Goslar gereden. Een fantastische uitbreiding van de toch al geweldige buitenland rit.

Aangekomen in Goslar, kwamen de andere SkyRiders in groepjes binnendruppelen: in totaal 29 deelnemers. De groep blijkt elk jaar groter te worden en dat is volgens mij niet zo verwonderlijk, want het is altijd gezellig en het is leuk rijden. De besproken hotels zijn tegenwoordig ook van grote klasse, alhoewel het steeds moeilijker wordt om met zo'n grote groep een geschikt hotel te vinden.



Onderweg de benen strekken

Na een biertje op het terras, werd het avondeten genuttigd in het hotel. Uiteraard moest daarna



de rit naar Goslar nog worden geëvalueerd.

De volgende morgen, na het ontbijt, werd het tijd om de motoren te starten en de eerste rondrit door het Harz gebied te rijden. Zoals gebruikelijk vormden zich weer groepjes met gelijk gestemden en kon het feest beginnen.

Op de eerste dag reden de meesten óf de 1001 bochten toer óf route 9 door het Kyffhauser Gebirge.

Bij terugkomst na de rit was iedereen opgetogen over de mooie ritten en werd het tijd om ook deze dag op het terras te evalueren. Het diner werd deze keer niet in het hotel gebruikt, maar de "Butterhahne", vlak naast het hotel biest altijd een goed alternatief.

De volgende dag waren de routes van de eerste dag weer erg populair. Dan werd natuurlijk niet dezelfde route gereden, maar juist de andere.



Pauze

Op donderdag was het weer tijd om naar huis te gaan, maar een aantal SkyRiders onder leiding van Simon besloten om een dag langer te blijven. Zo kon nog de Harz nog een dag langer doorkruist worden, om zo optimaal te genieten. De rit 'Bochtige bossen' was duidelijk favoriet en ook deze route was geweldig.

Het weer was overigens prima, maar tijdens de terugrit op vrijdag begonnen donkere wolken zich samen te pakken boven de groep motorrijders. Vlak voor het bereiken van de Autobahn begon het behoorlijk te plenzen en dat hield aan tot de Nederlandse grens.

Een beetje vochtig, maar geheel voldaan werd de motor in de garage gezet. Dit was weer een superleuke buitenland rit en volgend jaar moet het dan ook weer minstens zo leuk worden.



Vertrek uit Goslar